



ANNABURGER FAHRZEUGTECHNIK

SchubMax - Entladewagen



ANNABURGER – Alles aus einer Hand!

ANNABURGER SchubMax/SchubMax Plus

Der SchubMax - ein modernes, den gewachsenen Anforderungen entsprechendes Transportfahrzeug!

Die Baureihe .17 der SchubMax Fahrzeuge ist eine sinnvolle Ergänzung der ANNABURGER Fahrzeugtechnik für den Transport von landwirtschaftlichen Gütern. Neben Großraum-Häckselwagen und Muldenkipper werden SchubMax Fahrzeuge seit 2007 immer häufiger in den Erntekampagnen eingesetzt. Leichtes Häckselgut, aber auch Raps und Getreide können so schlagkräftig und kostengünstig transportiert werden. Durch ihr großes Kastenvolumen und die Möglichkeit leichtes Gut zu komprimieren, kann das zulässige Gesamtgewicht maximal ausgelastet werden. Durch diese einzigartige Möglichkeit sowie durch die ausgezeichnete Mobilität der SchubMax Fahrzeuge, lassen sich besonders die leistungsfähigen Erntemaschinen effektiv bedienen.



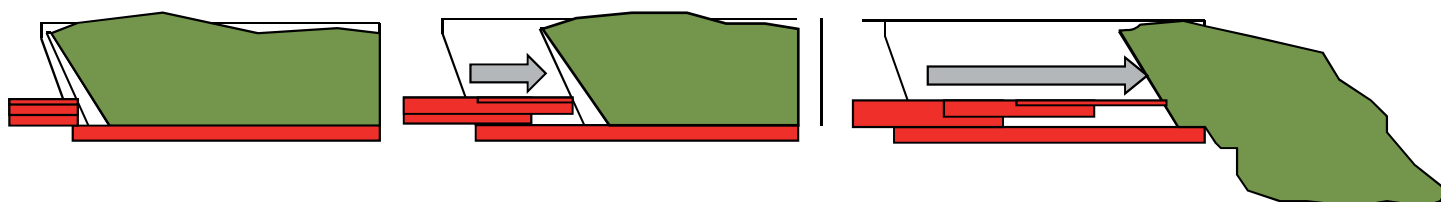
Das Entladen der unterschiedlichen Güter geschieht schnell, einfach und restlos. Das korndichte Schubschild schiebt auch stark haftende Güter (Grassilage) dosiert ab. Die Schubschildgeschwindigkeit lässt sich stufenlos steuern, ein großer Vorteil beim Beschicken von gutannehmenden Maschinen und Förderbändern. Ein Umkippen der SchubMax Fahrzeuge ist beim Entladen kein Risiko, der Fahrzeugschwerpunkt verändert sich nicht.





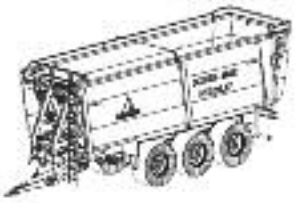
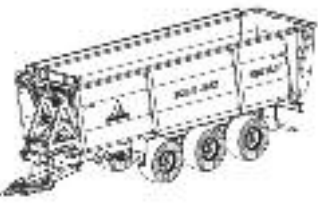
Der SchubMax - arbeitet nach einem neuen Funktionsprinzip und ist universell einsetzbar!

Ein intelligentes Abschiebekonzept mit vielen Vorteilen

- durch die leistungsfähige Schlepperhydraulik (200 bar) arbeitet das Schubschild mit großer Schubkraft und schiebt auch stark haftende Güter schnell und restlos ab
- über die Schlepperhydraulik kann die Abschiebegeschwindigkeit vom Fahrer stufenlos gesteuert werden und das Erntegut wird dosiert in Verarbeitungsmaschinen oder auf Förderbändern entladen
- auch ein Komprimieren von leichtem Grashäcksel ist problemlos möglich und erhöht die Fahrzeugauslastung
- die ausgezeichnete Dichtheit des Schubschildes verhindert Verluste beim Transportieren und beim Entladen



Der SchubMax in drei Leistungsklassen

Leistungsklassen		HTS 20.16	HTS 22.17	HTS 29.17
				
Gesamtgewicht	t	22.0/23.0	29.0/30.0	33.0
Nutzvolumen	m ³	41.0	50.0	50.0
Kastenmaße LxBxH	m	8.14x2.3x2.24	9.65x2.3x2.24	9.65x2.3x2.24
Entladezeit	Sek.	50.0	65.0	65.0
Schlepperleistung	PS	160 - 180	210 - 240	210 - 240
Schubkraft Zylinder	t	43.0	43.0	43.0
Ölleistung Schuzylinder	l	40.0	50.0	50.0



ANNABURGER SchubMax/SchubMax Plus

Der SchubMax Plus bietet noch mehr Einsatzmöglichkeiten!

Worin unterscheiden sich SchubMax und SchubMax Plus?

- Der SchubMax Plus hat eine Bordwandhöhe von 1800 mm. Damit können landwirtschaftliche Güter auch mittels Front- und Teleskoplader einfach und schnell beladen werden. Der Volumenverlust wird durch Häckselaufsätze, die montiert werden können, ausgeglichen.
- Der SchubMax Plus kann mit einer leistungs-fähigen Überladeschnecke ausgerüstet werden und ist in der Getreideernte als Umladewagen einsetzbar.
- Der SchubMax Plus arbeitet aber auch mit einem Tellerstreuwerk als Dungstreuer. Über einen mechanischen Antriebsstrang wird von der Zapfwelle des Schleppers die notwendige Kraft für den Antrieb der Reißwalzen und Wurf-teller übertragen.



SchubMax Plus mit Förderschnecke als Umladewagen



- größtmögliche Förderleistung je nach Gut und Feuchtigkeit 8 bis 10 m³/min
- Überladehöhe zum Abholer maximal 4.500 mm
- Zulaufregelung über Füllstandsmessung durch Druckdosen an der Heckklappe
- Kameraüberwachung des Überladevorganges
- Schlepperleistung mindestens 200 PS bei 1.000 U/min

SchubMax Plus mit Tellerstreuwerk als Dungstreuer

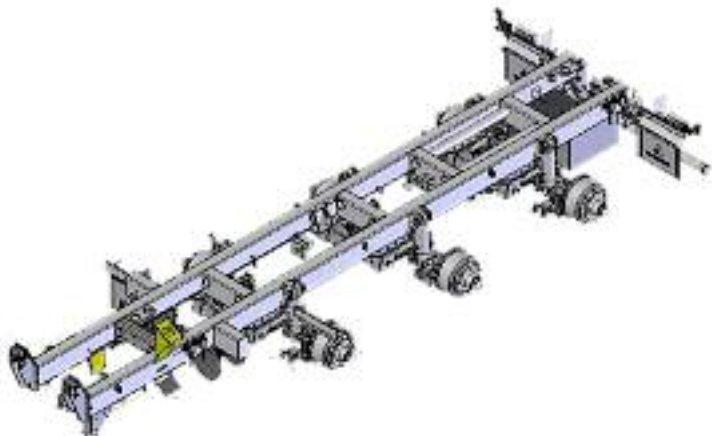


- ausgezeichnete Verteilung des Streugutes durch das DLGgeprüfte Tellerstreuwerk
- exakte Mengendosierung durch die stufenlos steuerbare Schubschildgeschwindigkeit
- Ausbringleistungen bis 40 t/ha Stallung sichert die enorme Schubkraft des Schubzylinders
- die Nockenschaltkupplungen schützen die Reißwalzen und Wurf-teller vor Überlast und gegen Fremdkörper

Der SchubMax und der SchubMax Plus - eine gut durchdachte Schweißkonstruktion auf einem modernen Fahrwerk montiert !

Das hydraulisch gefederte Achsaggregat kombiniert mit einer hydraulischen Deichselfederung bestimmt den Stand der Technik und entspricht den höchsten Anforderungen im landwirtschaftlichen Einsatz

- jede Achse ist für ein Gesamtgewicht von 12,0 t ausgelegt – maximale Sicherheit auch bei Überlastung
- die erste und dritte Achse sind gelenkt – dadurch kleinere Wenderadien, geringerer Reifenverschleiß und niedriger Kraftstoffverbrauch
- die Achsen werden je nach Ausführung nachlauf- oder zwangsgelenkt
- die Zwangsgelenkung erfolgt hydraulisch oder elektronisch
- die erste Achse kann als Liftachse bei Leerfahrten genutzt werden – ein zusätzlicher Vorteil
- je nach Achsabstand stehen Bereifungen von Alliance und Michelin in unterschiedlichsten Dimensionen und Profilierungen zur Auswahl
- als Option werden zur nachhaltigen Minderung der Bodenverdichtung beim Befahren von landwirtschaftlichen Flächen leistungsfähige Reifendruckregelanlagen angeboten
- die hydraulische Deichselfederung ermöglicht eine optimale Höhenanpassung der SchubMax Fahrzeuge an den Schlepper sowie ein einfaches und schnelles Abstellen des Anhängers



Die stabile SchubMax Mulde und das leistungsfähige Schubschild mit hydraulischem Antrieb wurden speziell für leichte Häckselgüter, Raps und Getreide entwickelt

- die SchubMax Mulde ist eine aus Qualitätsstahl gefertigte stabile und dauerhafte Konstruktion mit Bordwandstärken von 4,0 mm und einer Bodenstärke von 5,0 mm
- massive Rungen gewährleisten eine zusätzliche Bordwandstabilität und nehmen die Schubkräfte problemlos auf
- das Schubschild ist in der Mulde optimal geführt und kann auch bei großer Last nicht verkanten
- die SchubMax Mulde ist auf einen massiv gefertigten Fahrwerksrahmen geschweißt – ein stabiles Gesamtkonzept



ANNABURGER SchubMax/SchubMax Plus

SchubMax Sattelaufleger LS 34.17 – für größere Transportentfernungen eine interessante Lösung!

Der SchubMax Sattelaufleger war bis 2011 vorwiegend in der kommunalen Entsorgung großer Städte und auf Flughäfen zu finden. Neu ist der Einsatz beim Transport von Erntegütern in der Landwirtschaft.



SchubMax Sattelaufleger LS 34.17

Gesamtgewicht	34.0 t
Nutzvolumen	65.0 m ³
Kastenmaße	11.8x2.3x2.24
Entladezeit	180 Sek.
Gesamtlänge	12.500 mm
Stützlast	10.0 t
Max. Öldruck	200 bar
Mindestölmenge	180 l
Max. Geschwindigkeit	80 km/h
Aufsattelhöhe	1.230 mm

Der SchubMax Sattelaufleger im Detail

- mit einer Gesamtlänge von 12,50 m bietet der LS 34.17 ein Nutzvolumen von 65 m³ – passend zu den HTS 29.06 Fieldliner Überladefahrzeugen
- das Schubschild und das hydraulische Antriebssystem basieren auf den Erfahrungen der SchubMax Fahrzeuge
- die zusätzlich am LKW installierte Bordhydraulik sorgt unter allen Einsatzbedingungen zuverlässig für die notwendige Ölmenge und eine maximale Schubkraft
- das Fahrwerk wird wahlweise, bezogen auf den jeweiligen Einsatz, mit einer Luft- oder Hydraulikfederung angeboten

Das MultiTrans Wechselsystem – eine Weiterentwicklung der ANNABURGER LKW - Technik!

Vorerst haben die Kunden zwei Komponenten zur Auswahl

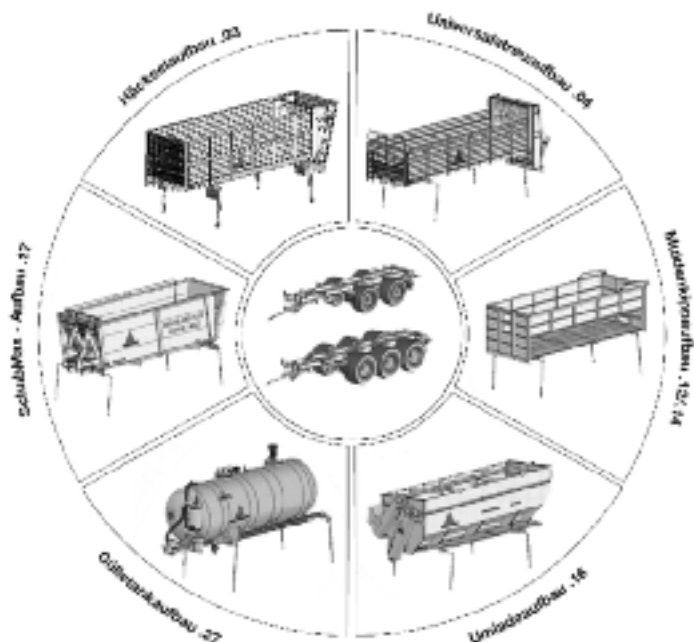
1. SchubMax – Aufbau mit 65 m³ Volumen

2. GFK Tankaufbau mit 28 m³ Volumen



- das MultiTrans sichert eine maximale Standardisierung in allen Komponenten
- die Komponenten lassen sich als Aufbauten auf vierachsigen Lkws sowie mit Sattelauflegern transportieren
- das Wechseln der Komponenten erfolgt einfach und schnell innerhalb von 30 Minuten
- die Komponenten haben sich in der Landwirtschaft mit dem MultiLandPlus bereits über 1.000 Mal bewährt
- das MultiTrans bietet im Vergleich zum Festaufbau keine Einschränkungen bezüglich der Leistungsfähigkeit und Einsatzzuverlässigkeit

Systemlösungen bestimmen zunehmend das Transportgeschehen in großen Landwirtschaften!



Häckselaufbau



Universalaufbau



SchubMax - Aufbau



Muldenkippaufbau



Gülletankaufbau



Umladeaufbau



- die Auswahl aus sechs Komponenten bietet für jeden Betrieb die richtige Kombination
- vier Leistungsklassen sichern eine optimale Anpassung an die Schlepperleistung und das Gutaufkommen
- der Komponentenwechsel erfolgt in der Rekordzeit von 30 Minuten und ist einfach in der Handhabung
- die wertintensiven Ausrüstungen der Basistransporter müssen nur einmal finanziert werden – mit den dazugehörigen Komponenten können 25 % bis 50 % Investitionsaufwand eingespart werden

Nutzbringende Ausrüstungsoptionen für eine optimale Einsatzuniversalität

1. die ISO-BUS-Steuerung mit integriertem Precision Farming



2. die 30,5" Breitbereifung von MICHELIN für besonders große Laufleistungen



3. die leistungsfähige Reifendruckregelanlage von PTG



4. die mechanische Wiegeeinrichtung von Digi-Star mit einer hohen Messgenauigkeit



ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH

Torgauer Straße 59/61/63

06925 Annaburg

Deutschland

Tel. +49 (0) 35385 70911

Fax +49 (0) 35385 70915

info@annaburger.de

www.annaburger.de



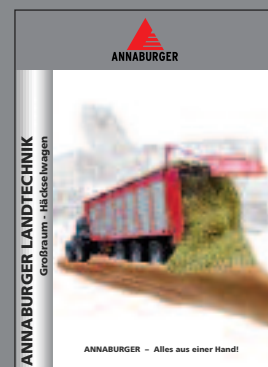
TeleLiner
Fahrzeugkombination



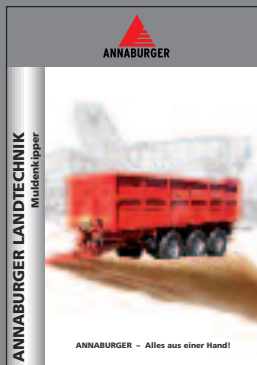
FieldLiner
Überladewagen



Universalstreuer



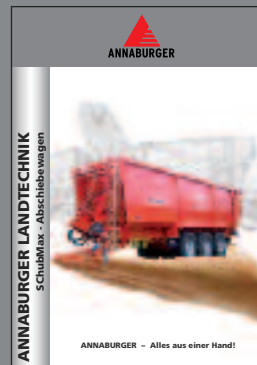
Großraum-Häckselwagen



Muldenkipper



Umladewagen



SchubMax
Abschiebewagen



CombiLiner
Fahrzeugkombination



Gülle- und
Pumptankwagen



MultiLandPlus
Wechselsystem



Übersicht

